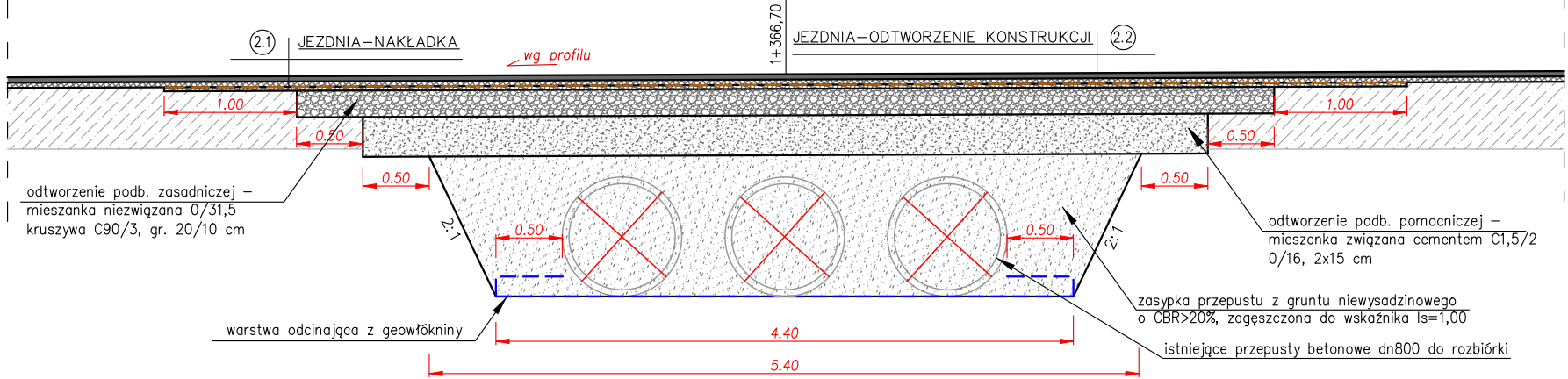
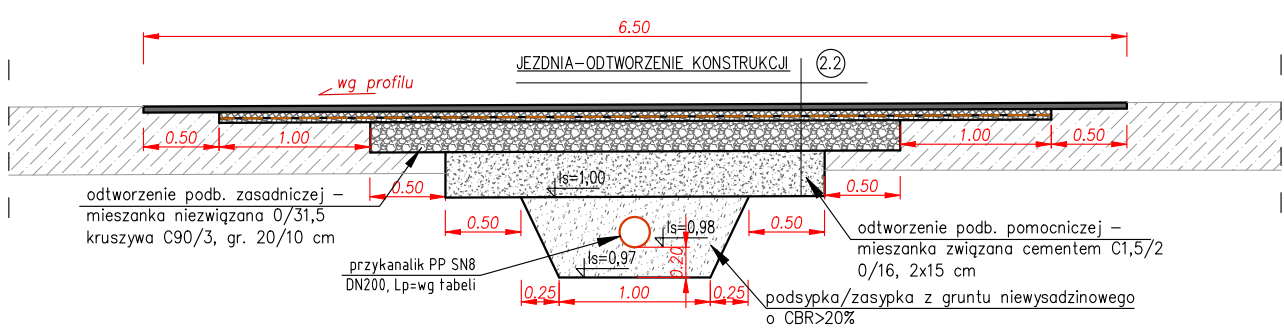


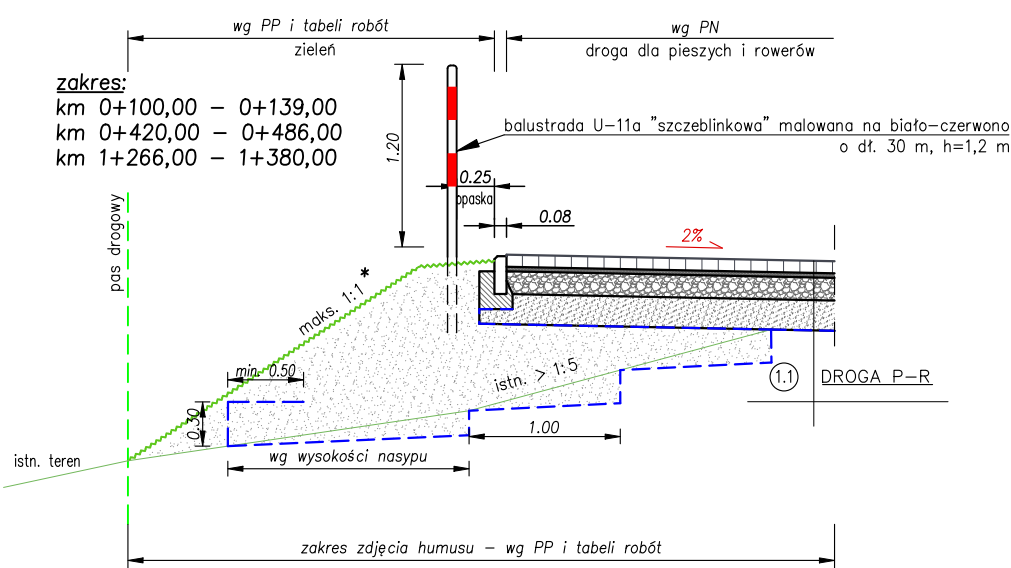
PRZEKRÓJ nr 1  
ROZBIÓRKA PRZEPUSTÓW  
WYKOP I ODTWORZENIE NAWIERZCHNI  
skala 1:50



PRZEKRÓJ nr 2  
MONTAŻ PRZYKANALIKA  
WYKOP I ODTWORZENIE NAWIERZCHNI  
skala 1:50



PRZEKRÓJ nr 3  
NASYP  
dodatkowe wzmocnienie podłoża nasypu geowłókniną  
skala 1:50



- UWAGA:**
- \* przy pochyleniu istn. terenu > 1:5 po ściągnięciu warstwy ziemi urodzajnej należy wykonać stopniowanie podstawy nasypu
  - \* geowłóknę wzmacniającą nasyp należy ułożyć na całej długości podstawy nasypu
  - \* na odcinku rowu skarpy umocnione narzutem kamiennym wg PZT

KONSTRUKCJA ①.1 DROGA P-R

|           |                                                                                                                                                                                                  |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8 cm      | proj. kostka betonowa, kolor grafitowy, wym. 10x20 cm, bez fazy                                                                                                                                  |
| 3 cm      | podsyпка z grysu kamiennego 2/8                                                                                                                                                                  |
| 15 cm     | podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 kruszywa C90/3                                                                                                                              |
| sr. 25 cm | w-wa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%                                                                                                                                     |
|           | warstwa odcinająca z geowłókniny **                                                                                                                                                              |
| sr. 51 cm |                                                                                                                                                                                                  |
|           | podłoże gruntowe nasyp/wykop – wyprofilowane i zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia: $Is = \min. 0,97$ na głębokości od 0,20 m do 0,50 m<br>$Is = \min. 1,00$ na głębokości od 0,00 m do 0,20 m |

KONSTRUKCJA ②.2 JEZDNIA – POSZERZENIE/ODTWORZENIE KONSTRUKCJI

|            |                                                                            |
|------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 4 cm       | warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR2                       |
| 4 cm       | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR2                       |
|            | siatka z włókien szklanych o wytrzymałości 100/100 kN/m                    |
| min. 3 cm  | warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR2                   |
| 20 cm      | podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 kruszywa C90/3        |
| 30 cm      | wa-wa mrozochronna 2x15 cm z mieszanki związanej cementem C1,5/2 CBGM 0/16 |
| min. 61 cm |                                                                            |
|            | podłoże gruntowe w wykopie G4 wyprofilowane i zagęszczone, $E2 > 25$ MPa   |

KONSTRUKCJA ②.1 JEZDNIA – NAKŁADKA

|            |                                                                       |
|------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 4 cm       | warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR2                  |
| 4 cm       | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR2                  |
|            | siatka z włókien szklanych o wytrzymałości 100/100 kN/m               |
| min. 3 cm  | warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR2              |
| min. 11 cm |                                                                       |
|            | istniejąca nawierzchnia częściowo sfrezowana, oczyszczona i skropiona |

**UWAGA:**

- \* Minimalne parametry techniczne geowłókniny:
- wytrzymałość min. 16/16 kN/m
  - odporność na przebicie statyczne – min. 2350 N
  - wodoprzepuszczalność w kierunku prost. – 90 l/m<sup>2</sup>s
  - masa powierzchniowa – 200 g/m<sup>2</sup>

|                    |                                                                                           |         |         |             |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-------------|
| INWESTOR:          | JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT<br>Pliszczyn 64, 20–258 Lublin |         |         |             |
| INWESTYCJA:        | TYTUŁ RYSUNKU: Odtworzenie nawierzchni, nasyp                                             |         |         |             |
| TEMAT OPRACOWANIA: | Projektant:                                                                               | Branża: | Podpis: | Skala:      |
| Przebudowa drogi   | mgr inż. Grzegorz Waszczuk<br>nr upr.: LUB/0152/PWOD/11                                   | drogowa |         | 1:50        |
|                    |                                                                                           |         |         | Data:       |
| STADIUM:           | mgr inż. Jerzy Dobosz                                                                     | drogowa |         | maj 2025    |
|                    |                                                                                           |         |         | Branża:     |
|                    |                                                                                           |         |         | drogowa     |
|                    |                                                                                           |         |         | Nr rysunku: |
|                    |                                                                                           |         |         | 7           |